Сметные цены

на перевозку грузов автомобильным транспортом

для строительства и капитального ремонта зданий и сооружений

по состоянию на 01.01.2017 года

## Общие указания

1. Текущие цены настоящего раздела разработаны в уровне цен по состоянию на 01.01.2017 г. и предназначены для:
2. определения стоимости работ ресурсным методом;
3. расчетов за оказываемые автотранспортными предприятиями услуги по сдельным тарифам на перевозку грузов для строительства.

2. Текущие цены установлены для условий перевозки грузов бортовыми машинами, автопоездами и автомобилями–самосвалами независимо от грузоподъемности транспортных средств, класса дорог по которым осуществляется движение, а зависят только от класса перевозимых грузов.

3. Класс груза устанавливается в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов, приведенной в Территориальном сборнике сметных цен на перевозку грузов для строительства и капитального ремонта (ТССЦпг 81-01-2001).

4. В стоимости перевозки груза учтены затраты, связанные с простоем автомобильного транспорта в пунктах погрузки и разгрузки в пределах установленных норм.

Норма времени простоя автомобилей устанавливается отдельно для пунктов погрузки и разгрузки по нижеприведенным таблицам в следующих размерах:

1. бортовые автомобили (1), автомобили-фургоны, автомобили, оборудованные стандартными тентами, универсальные контейнеры, разгружаемые без снятия с подвижного состава (2)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Масса груза, погружаемого в автомобиль (тн) | Норма времени на погрузку или разгрузку (мин.) | |
| 1 | 2 |
| До 1 тонны включительно | 12 | 13 |
| Свыше 1 тонны (за каждую полную или неполную тонну добавляется) | 2 | 3 |

1. автомобили-самосвалы, автомобили-цистерны различного назначения:

|  |  |
| --- | --- |
| Тип подвижного состава | Норма времени на 1 тн (мин.) |
| Для автомобилей-самосвалов | 1 |
| Для автомобилей- цистерн (налив или слив) | 4 |

1. автомобили, перевозящие универсальные контейнеры, при механизированной погрузке одного контейнера на автомобиль или разгрузке его с автомобиля:

|  |  |
| --- | --- |
| Масса брутто (тн) | Норма времени простоя автомобиля на 1 контейнер (мин.) |
| 0,63 | 4 |
| 1,25 | 4 |
| 2,5-3,0 | 7 |
| 5,0 | 7 |
| 10,0 | 10 |
| 20,0 | 10 |
| 25,0 | 12 |
| 30,0 | 12 |

Стоимость выгрузки из кузова для автомобилей-самосвалов учтена в стоимости перевозки.

5. Цены настоящего раздела учитывают затраты на пробег автотранспортных средств с грузом, порожний пробег без груза между пунктами погрузки – разгрузки и нулевой пробег от местонахождения автотранспортного предприятия до пункта первой погрузки и от пункта последней разгрузки до автотранспортного предприятия.

6. Дополнительная плата за нулевой пробег от гаража до места выполнения работ и возвращения автотранспортного средства после окончания работ обратно в гараж учитывается только в случае, когда оба пункта (первой загрузки и последней разгрузки) находятся за чертой населенного пункта, в котором расположено автотранспортное предприятие (гараж) за минусом 10 км, учтенных в ценах на перевозку грузов.

7. При загрузке автотранспортного средства в обратном направлении, т.е. при отсутствии порожнего пробега, к приведенным ценам следует применять понижающий коэффициент в размере – 0,6.

8. Провозная плата за перевозку грузов специализированным подвижным составом исчисляется с учетом надбавок в следующих размерах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Типы специализированного подвижного состава | Надбавка  ( %) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Автомобили-фургоны | 30 |
| 2 | Автомобили-рефрижераторы | 50 |
| 3 | Автомобили-цистерны | 30 |
| 4 | Автомобили-цементовозы | 50 |
| 5 | Автомобили-бетоносмесители и битумовозы | 30 |
| 6 | Автомобили-бетоносмесители и битумовозы при перевозках грузов на расстояние свыше 50км (за все расстояние перевозки) | 60 |
| 7 | Автомобили- панелевозы | 35 |
| 8 | Автомобили, оборудованные грузоподъемными устройствами и съемными кузовами (дополнительно к установленным надбавкам) | 15 |
| 9 | Автомобили, прицепы и полуприцепы оборудованные промышленными стандартными тентами | 15 |
| 10 | Автомобили-лесовозы, металловозы и другие типы специализированного подвижного транспорта | 15 |

К специализированному грузовому подвижному составу относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, кузова которых приспособлены для перевозки грузов определенных видов, и зарегистрированные в соответствующих органах как специализированный подвижной состав.

1. При использовании цен настоящего раздела помимо общих указаний к разделу необходимо руководствоваться и положениями технической части к Территориальному сборнику сметных цен на перевозку грузов.