**Порядок   
разработки и применения региональных индексов  
на отдельные виды строительных и ремонтных работ   
к базе 2001 года**

1. **Общие положения**
   1. Расчет индексов по основным видам общестроительных и монтажных работ проводится на основании сборников ТЕР по группам расценок.

Для материалов изделий и конструкций, не учтенных расценками и учитываемых в сметах отдельной строкой по проектным данным, индексы рассчитываются и показываются отдельной строкой.

По ремонтно-строительным, отдельным видам общестроительных и специализированных работ расчет индексов производится на основе ресурсно-технологических моделей, разработанных Управлением ценообразования и сметного нормирования министерства строительства Хабаровского края совместно с проектными институтами по объектам-представителям.

1.2. В целях определения реальной рыночной стоимости строительства и объемов выполненных работ инвесторы-заказчики и подрядчики могут обратиться в Управление ценообразования и сметного нормирования министерства строительства Хабаровского края с предложением об уточнении средних размеров индексов по отдельным видам работ или разработки дополнительных индексов по работам, не включенным в сборник “РегиоСтройИнформ”, с представлением при этом обосновывающих документов по удорожанию, сложившемуся у подрядчика на конкретный комплекс строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ, выполняемых им в соответствующий период времени.

1.3. Порядок применения расчетных индексов при определении стоимости строительства и расчетах за выполненные объемы работ для строек, осуществляемых за счет бюджетных средств и внебюджетных фондов всех уровней на территории Хабаровского края носит обязательный характер.

1.4. Базисная и текущая стоимости строительной продукции по объектам строительства и капитальному ремонту, производимым на территории Хабаровского края, рассчитываются в соответствии с Методикой формирования стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства, финансируемых с привлечением средств краевого бюджета, утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 23.04.2009 №138-пр. (в редакции постановления Правительства Хабаровского края от 20.05.2015 №109-пр).

1. **Исходные данные по расчету индексов**
   1. За основу расчета индексов приняты ресурсно-технологические модели (РТМ) по укрупненным видам работ (УВР) и расценки сборников территориальных единичных расценок, которые сформированы по сметным нормам 2001 года и состоят из двух блоков – ресурсного и стоимостного. В ресурсном блоке указана потребность в строительных материалах, изделиях и конструкциях в машино-часах эксплуатации строительной техники и в натуральных объемах затрат труда работников, занятых на производстве строительно-монтажных и ремонтных работ. В стоимостном блоке отражена базисная сметная стоимость ресурсов (франко-стройплощадка), стоимость эксплуатации строительных машин, механизмов и сметная величина оплаты труда рабочих.
   2. В сметной стоимости прямых затрат строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ (без прочих работ и затрат) **в базисном уровне** учтены:
2. стоимость строительных материалов и изделий на единицу измерения по Территориальному сборнику сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые в Хабаровском крае (ТССЦ-2001), умноженная на нормативный расход материалов по ГЭСН-2001 и (или) по проекту;
3. стоимость эксплуатации строительных машин и механизмов в руб./маш.час, умноженная на нормативное количество машино-часов по ГЭСН-2001;
4. оплата труда с учетом разрядности работ, указанной в соответствующих таблицах ГЭСН-2001, при ставке рабочего-строителя 4,0 разряда по состоянию на 01.01.2000 (1 чел.-час. – 12,74 руб.) при среднемесячном количестве рабочих часов 166,25, согласно постановлению Минтруда РФ от 30.12.99 №56, зарегистрированному Минюстом РФ 07.02.2000 №2092.
   1. В сметной стоимости строительно-монтажных работ **в текущих рыночных ценах** учтены:
5. текущие затраты по приобретению строительных материалов, изделий и конструкций, определенные исходя из их нормативного расхода и средних рыночных цен по данным Управления ценообразования и сметного нормирования министерства строительства Хабаровского края, с учетом текущих сметных цен на перевозку грузов автомобильным транспортом (франко-стройплощадка), приведенных в разделе I бюллетеня «РегиоСтройИнформ», и заготовительно-складских расходов к стоимости материалов (без НДС) в размере:
6. по строительным материалам, изделиям и конструкциям (за исключением металлоконструкций) - 2%;
7. по металлическим строительным конструкциям – 0,75%.
8. затраты по эксплуатации строительных машин, определенные исходя из нормативных условий работы и средних планово-расчетных цен, рассмотренных и согласованных по организациям-представителям в Управлении ценообразования и сметного нормирования министерства строительства Хабаровского края;
9. оплата труда, определенная расчетным путем на основании анализа:
10. данных Управления Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю, Магаданской области, Еврейской автономной области и Чукотскому автономному округуо фактически сложившемся уровне среднеотраслевого фонда оплаты труда рабочих-строителей основного производства;
11. изменения уровня потребительских цен;
12. расчетного уровня заработной платы рабочих-строителей на основе тарифных ставок, устанавливаемых отраслевым тарифным соглашением исходя из нормативной трудоемкости и среднеотраслевой разрядности.
    1. Индексы по эксплуатации машин и механизмов рассчитаны на основе текущих сметных расценок на 1 машино-час эксплуатации отечественной техники. В соответствии с п.1.11 Указаний по применению федеральных единичных расценок на строительные и специальные строительные работы (ФЕР-2001) (МДС 81-36.2004) затраты на перебазирование строительных машин, не учтенные в составе сметных расценок на эксплуатацию строительных машин, учитываются в сметной документации отдельной строкой на основании калькуляций, учитывающих фактические условия перевозки, монтажа и демонтажа машин в соответствии с проектом производства работ (ППР).
13. **Взаиморасчеты за выполненные строительно-монтажные и ремонтно-строительные работы с применением региональных индексов**
    1. Текущая стоимость выполненных строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ определяется путем умножения составляющих прямых затрат

в базисных ценах на соответствующий региональный индекс по рассматриваемому виду работ.

* 1. Затраты по перевозке недостающего (излишнего) грунта, строительного мусора от разборки конструкций, погрузо-разгрузочным работам учитываются в смете отдельной строкой без выделения заработной платы и с отнесением их к статье “эксплуатация машин”.
  2. При расчетах между заказчиком и подрядчиком за выполненные работы с использованием индексов по основным видам строительных и ремонтных работ оплата дополнительных расходов по прямым затратам, компенсационным выплатам заказчиком не производится. Если заказчик за выполненные строительные и ремонтно-строительные работы оплату подрядчику производит по фактическим затратам, то в этом случае средства на непредвиденные работы и затраты не оплачиваются.
  3. ***При взаиморасчетах по индексам заказчик и подрядчик ежеквартально и по окончанию работ в строительстве или капитальном ремонте обязаны произвести сверку достоверности фактически выполненных подрядчиком работ, оплаченных с использованием индексов и составить акт сверки, который при проверке целевого использования бюджетных средств может служить подтверждением размера фактической стоимости оплаченных работ.***
  4. Общие методические положения по проведению расчетов за выполненные подрядные (строительно-монтажные, ремонтно-строительные и др.) работы, возмещению подрядчику затрат по временным зданиям и сооружениям, зимнему удорожанию, непредвиденным затратам и расходам, прочим работам и затратам, изложены в Методике определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81-35.2004, утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 №15/1.
  5. По сложным и уникальным объектам строительства, капитального ремонта, реконструкции, реставрации определяются индивидуальные поправочные рыночные коэффициенты, по согласованию с заказчиком.
  6. При строительстве, реконструкции и ремонте объектов капитального строительства в зонах сосредоточенного строительства Хабаровского края, отличных от первой, дополнительно учитывать стоимость доставки материально-технических ресурсов. Расчет дополнительных затрат на перевозку материалов, изделий и конструкций на расстояние свыше 30 километров производится на основании проекта организации строительства, разработанного в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87, транспортной схемы, согласованной заказчиком строительства, а также проектных данных о массе используемых при выполнении строительно-монтажных работ материалов, изделий и конструкций и сметных цен на перевозку грузов, дифференцированных по классам грузов и типам перевозок.